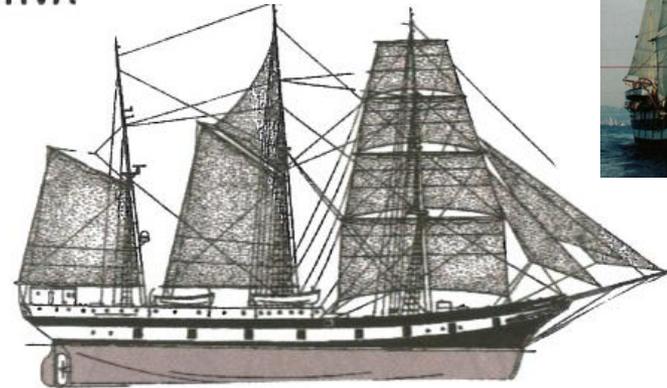


2003 - 2008

COMPONENTE DI SUPPORTO OPERATIVO E ADDESTRATIVA



| Unità | Cantiere di costruzione | Impostata | Varata | Consegnata alla M.M. |
|----------------------|---------------------------------|-----------|------------|----------------------|
| PALINURO (A 5311) | Cantieri Dubigeon - Nantes (FR) | 1933 | 10 06 1933 | 16 07 1955 |

dislocamento: 1.341 t p.c.
lunghezza: 59,0 m
lunghezza da poppa al bompresso: 101,0 m
larghezza: 10,0 m
immersione: 4,8 m
velatura: 1.700 m²
apparato motore: 1 motore diesel MAN G8V;
1 asse con elica a pale fisse
potenza: 331 kW (450 Hp) (motore diesel)
velocità: 10 nd
autonomia: 5.400 mg (motore diesel)
equipaggio: 48 militari

Entrata in servizio con il nome di «Commandant Louis Richard», inizialmente l'unità era armata con tre alberi a vele auriche ed un motore diesel. Successivamente,

nel 1951, venne acquistata dalla Marina Militare italiana e sottoposta ad una consistente e radicale serie di lavori che ne cambiarono totalmente la fisionomia trasformandola in "nave goletta" (che nella terminologia marinaresca significa "nave armata con tre alberi più un albero di bompresso, di cui quello di trinchetto a vele quadre e quelli di maestra e mezzana a vele auriche, più fiocchi e vele di strallo") e quindi in Nave Scuola. Entrato in servizio con il nome di «Palinuro» nel 1955, grazie alle sue ottime caratteristiche nautiche e tecniche, è stato adibito per l'addestramento degli Allievi Sottufficiali Nocchieri, Meccanici, Motoristi e Portuali. Il «Palinuro» ha uno scafo in metallo chiodato contraddistinto da un cassero poppiero esteso per quasi la metà della lunghezza della nave (dove sono ubicati gli alloggi e i locali di vita degli ufficiali e dei sottufficiali più i locali cucina e forno), da un unico ponte di coperta (al di sotto del quale vi sono tre zone non comunicanti ove sono ubicati i locali di vita) e da tre alberi (trinchetto di 35 m., maestra di 34,50 m. e mezzana di 30 m.) e bompresso.

Motto:

Faventibus ventis

Novembre 2015



Autore Omero NEGRISOLO



35